

	SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI	Anno 2024
	AVVISO AI VIAGGIATORI	n°27_7/S

Questa Azienda comunica che, in relazione allo sciopero generale nazionale di 24 ore, proclamato dalle organizzazioni sindacali di categoria, gli addetti al servizio trasporti potrebbero astenersi dal lavoro il giorno:

Venerdì 8 Novembre 2024

Si comunica che nelle fasce orarie di garanzia comprese tra le ore 5:30 e le 8:30 e tra le ore 17:30 e le ore 20:30 potranno essere garantite solamente le seguenti linee e corse:

Linee Garantite (5:30-8:30): Linea Urbana (1 e 2);
Linea Zona Industriale (Est Partenza ore 6:55 – Ovest Partenza ore 7:25);
Navetta Liceo Scientifico (Partenza dalla stazione Ferroviaria ore 8:05);

Linee Garantite (17:30-20:30): Linea Urbana (1 e 2);

L'Azienda si scusa con gli Utenti per i possibili disservizi causati

Tolentino lì 02/11/2024



La  Direzione



Alla Commissione di Garanzia
Oss-conflitti sindacali
All'ASSTRA Marche
All' ANAV Marche
Ill.sig. Prefetto di :Ancona
Ascoli Piceno
Macerata
Pesaro Urbino
Fermo

Spett.le ADRIABUS Soc. Cons. a r.l.

Spett.le CONTRAM MOBILITA'

Spettabile START PLUS S. S.c.a.r.l.

Spettabile ATMA - AZIENDA TRASPORTI E MOBILITA'
DI ANCONA E PROVINCIA

Spettabile TRASFER SOC. CONS. A R.L.

Spettabile Regione Marche

Spettabile Confindustria Marche

Spettabile Confservizi Marche

Spettabile Confartigianato

Spettabile ANCI MARCHE

Spettabile UPI MARCHE

Oggetto : ADESIONE terza azione di Sciopero Nazionale di 24 ore TPL del 8 novembre 2024 senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) Marche ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore.

A seguito della comunicazione del 21 settembre 2024 Prot. n. 267/24 delle OO.SS. Nazionali, proclamazione terza azione di Sciopero Nazionale di 24 ore TPL del 8 novembre 2024 senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore, comunichiamo la nostra adesione con le modalità dello sciopero nella Regione Marche ai sensi della L. 146/90 e 83/2000, dalla regolamentazione di settore e delle norme richiamate in precedenza e nella proclamazione nazionale.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno richiesto in data 8 ottobre 2024 tramite PEC un incontro per individuazione tramite accordo dei cosiddetti servizi assolutamente indispensabili alle Società Consortili ATMA - ADRIABUS - START PLUS – TRASFER - CONTRAM MOBILITA' ma non abbiamo avuto risposta, in data 17 ottobre abbiamo nuovamente inviato tramite PEC un sollecito ma ad oggi non abbiamo avuto risposta ad eccezione di Adriabus che ha comunicato il 21 ottobre 2024 alle scriventi OO.SS la data per l'incontro.

Tutto ciò premesso

considerando che su 5 consortili solo 1 ha comunicato la propria disponibilità all'incontro e visto l'approssimarsi del termine ultimo previsto per invio della comunicazione delle modalità attuative dello sciopero nelle fasce orarie dalle 5,30 – 8,30 e dalle 17,30 – 20,30, siamo costretti a comunicare la adesione allo sciopero senza accordo per i motivi riportati in precedenza, demandando alle aziende l'individuazione unilaterale dei servizi assolutamente indispensabili secondo i criteri cui sotto e secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti, degli accordi in materia e delle delibere n.2/183 del 20 novembre 2022 e n. 06/677 del 6 dicembre 2006 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90.

Criteri:

1. **i servizi di trasporto urbano ed extraurbano mediante l'utilizzo del 30% del personale viaggiante, normalmente impiegato durante le fasce orarie previste 5,30 - 8,30 / 17,30 – 20,30, i collegamenti con le stazioni ferroviarie e marittime.**
2. **il personale strettamente indispensabile per garantire la funzionalità logistica (articolo 13, lett. a), l. n. 146/90);**
3. **i servizi di collegamento con gli aeroporti nonché tutto il personale adibito ai servizi specializzati di particolare rilevanza sociale, quali il trasporto per i disabili e il trasporto con scuolabus degli allievi delle scuole materne ed elementari.**

Per la giornata di sciopero proclamato per 24 ore, le Aziende affliggeranno l'ordine di servizio riportante l'indicazione dei turni per le linee individuate come servizio indispensabile.

I servizi da garantire, in occasione dello sciopero dovranno essere comunicati ai lavoratori e all'utenza **almeno 5 giorni prima.**

Ancona 21 ottobre 2024

Segreterie Regionali Marche
FILT CGIL – FIT CISL – UILTRASPORTI – FAISA CISAL – UGL FNA



Riferimento Polenta Luca
email filt.autoferro@marche.cgil.it
pec filtmarche@pec.it
Cellulare 3913854547



SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 21 settembre 2024
Prot. n. 267/24

Spett.li **ASSTRA**
asstra@pec.asstra.it
AGENS
agens@fbnetpec.it
ANAV
anav@pec.it

Commissione di Garanzia Sciopero l. n. 146/1990
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti presso il MIT
osservat.sindacale@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali DG tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali DIVISIONE VI-Controversie di lavoro
dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: Proclamazione di una terza azione di sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 08 novembre 2024 senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore.

Premesso che

le Scriventi Segreterie Nazionali in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo (si allega verbale);

in data 20 giugno 2024 si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro (si allega verbale);

in data 18 luglio 2024 si è svolta la prima azione di sciopero nazionale di 4 ore;

in data 09 settembre 2024 si è svolta la seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Preso atto del fatto che ad oggi, 21 settembre 2024, le Associazioni datoriali Asstra, Agens e Anav perseverano nel loro atteggiamento di indifferenza, non essendo pervenuta neanche una mera convocazione volta a significare la volontà di giungere ad una soluzione della vertenza e ad avviare concretamente un confronto serio tra le parti, le Scriventi si trovano purtroppo a dover ribadire la necessità di continuare ed intensificare lo stato di agitazione al fine di garantire il diritto al rinnovo del CCNL delle lavoratrici e dei lavoratori del TPL.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, **le Scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito alla seconda astensione dal lavoro, si trovano costrette a proclamare una terza azione di sciopero nazionale di 24 ore, che si svolgerà senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale, ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90, per il giorno 08 novembre 2024 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL), che hanno diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.**

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi di trasporto assolutamente indispensabili per la generalità degli utenti nonché quelli specializzati di particolare rilevanza sociale (quale il trasporto di disabili e i mezzi scuolabus relativi alle scuole materne ed elementari), secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia.

Le strutture sindacali territorialmente competenti, aziendali/territoriali/regionali, comunicheranno alle aziende e ai soggetti aventi diritto i servizi di trasporto assolutamente indispensabili per la generalità degli utenti nonché quelli specializzati di particolare rilevanza sociale che saranno garantiti entro e non oltre il 28 ottobre 2024.

Si precisa infine che, il luogo e gli orari della manifestazione che si terrà il giorno dello sciopero, a seguito del rilascio delle relative autorizzazioni da parte delle Autorità competenti, verranno comunicati in tempo utile per permettere la partecipazione di tutte le lavoratrici e lavoratori Autoferrotranvieri – Internavigatori.

Seguiranno modalità attuative.

Distinti saluti.

FILT- CGIL (S. Malorgio)	FIT -CISL (S. Pellecchia)	UILTRASPORTI (M. Verzari)	FAISA CISAL (M. Mongelli)	UGL FNA (F. Milloch)
				