

Azienda committente : ASSM S.p.A. - Tolentino

CAPITOLATO AMMINISTRATIVO

PER LA FORNITURA DI AUTOBUS PER TRASPORTO PUBBLICO

**N° 1 autobus di tipo suburbano di lunghezza da 10,01 a 11,00 metri,
alimentato a metano con emissioni inquinanti almeno pari**

ai futuri limiti di legge “Euro 5”

CONFORME DIRETTIVA CEE 2001 / 85

PEDANA DISABILE MANUALE

NORME DI GARA

1. Oggetto e condizioni generali di fornitura

L'oggetto della fornitura è costituito da n° 1 autobus della seguente tipologia:

n° 1 autobus di tipo suburbano di lunghezza da 10,01 a 11,00 metri, alimentato a metano con emissioni inquinanti almeno pari ai futuri limiti di legge "Euro 5";

La ditta offerente dovrà formulare la propria offerta per l'acquisto obbligatorio, in permuta, dell'autobus che la ASSM S.p.A. intende alienare, del quale si allegano le caratteristiche tecniche.

Il prezzo offerto è da intendersi bloccato per almeno 12 mesi a decorrere dalla data di presentazione dell'offerta.

Il veicolo dovrà essere completamente rispondente a tutte le norme di legge ed in particolare alle norme stabilite dai Decreti ministeriali relativi a caratteristiche costruttive funzionali, di unificazione, e a quelle della Regione Marche vigenti alla data di fornitura e dovrà avere in ogni caso caratteristiche tali da consentirne l'ammissione a contributo ed essere rispondenti alle norme tecniche indicate nella proposta di direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 98/C e 17/01 di cui all'art. 2 comma 6 della legge n. 194/98.

Oltre a quanto già citato, le caratteristiche dei veicoli, riguardanti la riduzione dell'inquinamento atmosferico, dovranno essere conformi a quanto segue :

- L'autobus alimentato a metano, dovrà rispettare i futuri limiti di legge "Euro 5" e quindi poter beneficiare del finanziamento previsto dalla Regione Marche, pari al 75% del prezzo di acquisto.
- Il livello di rumorosità esterna dovrà essere conforme alla Direttiva CEE 92/97 ed il contenimento della rumorosità interna dovrà essere conforme alle norme CUNA 504-02.
- L'autobus oggetto di fornitura dovrà essere regolarmente omologato.

La Ditta offerente dovrà esibire la documentazione attestante detta omologazione in sede di offerta; nel caso in cui, al momento dell'offerta la procedura per l'omologazione dell'autobus fosse ancora in corso, la Ditta dovrà presentare la documentazione attestante l'avvenuta richiesta di omologazione.

In ogni caso, la documentazione attestante l'avvenuta omologazione dovrà essere presentata, entro i termini fissati per la consegna degli autobus, pena la revoca dell'aggiudicazione.

Per le caratteristiche costruttive e gli elementi o parametri tecnici e di funzionamento non contenuti nella documentazione predetta, la ditta offerente dovrà presentare apposita dichiarazione sostitutiva, rilasciata con le modalità di cui al dpr 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, contenente detti dati.

La Ditta offerente dovrà fornire indicazioni inerenti le forniture effettuate nel corso degli anni 2003, 2004 e 2005, di autobus della stessa tipologia di quello offerto e, qualora le aziende che

avessero acquistato tali autobus avessero espressamente dato consenso, dovrà indicare i nominativi delle stesse.

L' ASSM S.p.A. si riserva di non prendere in considerazione offerte di importo superiore al tetto massimo previsto dalla Regione Marche ai fini del finanziamento per la specifica tipologia di autobus e per gli accessori finanziabili richiesti dall'Azienda.

Saranno escluse tutte le offerte che prevederanno tempi di consegna superiori a 210 giorni.

2. Offerta

Pena l'esclusione, le offerte dovranno pervenire, per posta a mezzo di raccomandata o posta celere, o corrieri privati o agenzie di recapito autorizzate entro e non oltre il 30-05-2006, presso la sede della ASSM S.p.A. – Corso Garibaldi, 78 – 62029 Tolentino (MC), in un plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

All'esterno del plico, a pena di esclusione, oltre all'indicazione del mittente dovrà essere apposta l'etichetta allegato G riportante la dicitura: "**Asta pubblica per la fornitura di autobus di tipo suburbano**"

Nel caso di presentazione, nei termini fissati, da parte dello stesso Offerente, di due o più plichi aventi lo stesso oggetto, sarà preso in considerazione quello che recherà esternamente, oltre a quanto previsto dal presente paragrafo, anche la seguente dicitura: "Plico sostitutivo del precedente inviato per posta a mezzo del"; in mancanza della dicitura anzidetta, sarà preso in considerazione il plico ultimo arrivato in ordine di tempo.

Nel caso di presentazione, nei termini fissati, da parte dello stesso offerente, di un plico contenente documentazione integrativa, il plico stesso dovrà recare esternamente, oltre a quanto previsto dal presente paragrafo, anche la seguente dicitura: "Plico contenente documentazione integrativa relativa al precedente plico inviato per posta a mezzo.....del.....".

Il plico dovrà contenere all'interno, pena l'esclusione, tre buste separate, sigillate e controfirmate sul lembo di chiusura, con le diciture riguardanti il loro contenuto e segnatamente:

- "DOCUMENTI (Busta A)";
- "OFFERTA TECNICA (Busta B)";
- "OFFERTA ECONOMICA (Busta C)".

L'inosservanza anche di una sola delle suddette modalità di presentazione dell'offerta comporterà l'esclusione della gara.

All'interno delle buste dovranno essere inseriti i seguenti documenti/certificazioni:

- 1) BUSTA A "DOCUMENTI", plico chiuso e sigillato contenente, pena la non ammissione alla gara, i seguenti documenti e/o dichiarazioni rilasciate secondo le modalità di cui al DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni:

- a) gli originali del capitolato tecnico (All. A1) e del capitolato amministrativo (All. A2) per la fornitura di un autobus suburbano, non compilati e senza aggiunte e integrazioni, firmati in ogni pagina per accettazione;
- b) la scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di un autobus suburbano, firmato in ogni pagina per accettazione - All. D;
- c) l'estratto autentico dei libri sociali o procura speciale notarile ovvero copia autentica della medesima o altro idoneo documento, dal quale risultino i pieni poteri della persona di codesta Ditta, che avrà sottoscritto i documenti di cui alle precedenti lettere a) e b);
- d) la dichiarazione di cui all'allegato "B" (Dichiarazione a corredo dell'offerta), successivamente verificabile, sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante o dal procuratore speciale dell'impresa, o dell'impresa mandataria in caso di riunioni di imprese attestante:
1. l'insussistenza dei rapporti di controllo con le altre imprese partecipanti alla gara;
 2. che la società commerciale o cooperativa non si trovi, né si è trovata nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara, in stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione di attività, di concordato preventivo o di qualsiasi altra situazione equivalente e non sia in corso una procedura di cui agli stati precedenti;
 3. che
 - la ditta è iscritta alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura;
 - in caso di cooperative o consorzi di cooperative, che l'impresa è iscritta negli appositi registri istituiti presso la Prefettura competente;
 4. che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione indicate nell'allegato 1 al decreto legislativo 8.8.1994 n. 490. Nel caso che il fornitore sia una società tale dichiarazione deve essere rilasciata per tutti gli amministratori e per il direttore tecnico se persona diversa dagli amministratori. La ditta aggiudicataria, entro 5 giorni dalla comunicazione della aggiudicazione stessa, dovrà fornire all'ASSM S.p.A. il certificato della CCIAA recante la dicitura di cui all'art. 9 del DPR 3/6/98 n. 252 (nulla osta antimafia);
 5. che nei propri confronti non è stata pronunciata una condanna, con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla propria moralità professionale o per delitti finanziari. Nel caso che il fornitore sia una società tale dichiarazione deve essere rilasciata per tutti gli amministratori e per il direttore tecnico se persona diversa dagli amministratori;
 6. che la ditta ha osservato le norme della L. 68 del 1999;
 7. che la ditta nell'esercizio della propria attività professionale non ha commesso un errore grave, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'amministrazione aggiudicatrice;

8. che la ditta è in regola con il pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali nei confronti dei dipendenti;
 9. che la ditta è in regola con gli obblighi tributari;
 10. che la ditta ha effettuato nel triennio 2003-2005 forniture di autobus per un importo complessivo non inferiore a € 250.000 IVA esclusa;
 11. che tutti i requisiti del mezzo offerto descritto nell'allegato "A1", con particolare riferimento a quelli che danno diritto di accedere alle valutazioni aggiuntive di cui agli allegati "C" e "D", saranno effettivamente posseduti dall'autobus oggetto della fornitura ed attestato, dove richiesto, dal relativo certificato di omologazione;
 12. che l'autobus offerto e che sarà oggetto della fornitura in caso di aggiudicazione, è pienamente rispondente a tutte le prescrizioni e normative elencate sul relativo Capitolato;
 13. che per la fornitura dei ricambi dovrà essere garantito l'approvvigionamento per almeno 12 anni dal collaudo definitivo. I complessivi devono essere per quanto possibile scomponibili e riparabili, intendendosi con ciò che, in caso di avaria di un componente, questo può essere reperito e sostituito senza necessità di sostituire l'intero complessivo;
 14. che in caso di aggiudicazione la ditta si impegna a fornire cataloghi/listini per i ricambi, complessivi e di carrozzeria afferenti i veicoli offerti, nonché almeno un libretto per uso e manutenzione per i veicoli forniti, e gli aggiornamenti degli stessi;
 15. che l'autobus è omologato; in caso contrario dichiara i tempi previsti per l'omologazione (fissati comunque entro i termini di consegna dell'autobus) e che ciò non avrà incidenza sui tempi di consegna;
 16. che la fornitura è compatibile con quanto disposto dalla Regione Marche e precisamente che gli autobus ammessi a contributo sono conformi al tipo unificato e rispondenti alle caratteristiche funzionali previste dai Decreti del Ministero dei Trasporti nn. 11 e 12 del 1 febbraio 1982 e successive modifiche e/o integrazioni.
- e) copia fotostatica, anche non autenticata del documento di identità del sottoscrittore delle documentazioni.
- f) idoneo documento, valido fino al 30 agosto 2006, comprovante la prestazione di una cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta di importo pari a € 5.000, (euro cinquemila), secondo le modalità di cui alla legge 10.6.1982 n. 348 (numerario o titoli di Stato, fideiussione bancaria o polizza assicurativa), che garantisce la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario e sarà restituita tempestivamente, dopo l'intervenuta aggiudicazione, a tutti i concorrenti. In caso di cauzione in numerario il relativo versamento dovrà essere effettuato sul c/c 060122403 Banca di Credito Cooperativo di Recanati e Colmurano Agenzia di Tolentino ABI 08765 CAB 69200. In caso di fideiussione o polizza assicurativa queste dovranno essere incondizionate e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la loro operatività su

semplice richiesta dell'Azienda e senza beneficio di decadenza ex art. 1957 cod. civ.. Nel caso di fideiussione bancaria o Polizza fideiussoria nelle Condizioni Particolari delle stesse ad integrazione e modifica delle Condizioni Generali deve risultare esplicitamente la seguente dicitura: "Tale garanzia di legge è, in ogni caso, del tutto equivalente al deposito immediato di denaro contante presso la ASSM S.p.A.. Pertanto, l'Azienda/Istituto di credito o l'Impresa/Società di assicurazione si impegna a versare, a prima richiesta ed in modo tempestivo alla ASSM S.p.A., come obbligo solidale per la fornitura di cui trattasi con la Ditta, la somma richiesta nei limiti dell'importo garantito, secondo le determinazioni dei provvedimenti dei competenti Organi della ASSM S.p.A., per l'intera copertura dell'importo degli eventuali danni causati alla ASSM S.p.A., da valere fino all'esaurimento del rapporto stesso con la ASSM S.p.A., e con espressa deroga alle vigenti disposizioni, compreso il termine previsto dall'art. 1957 del c.c., a semplice richiesta della ASSM S.p.A., senza riserva ed eccezione alcuna".

- g) copia del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio e relativi listini prezzi con gli sconti praticati;
- h) copia dichiarata conforme nei modi di legge della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2000 (ISO 9001:2000) posseduta dalla Società offerente, con evidenza della data di scadenza della medesima.
- i) eventuale copia dichiarata conforme nei modi di legge della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2000 (ISO 9001:2000) posseduta dalla Società costruttrice degli autobus, con evidenza della data di scadenza della medesima.

Tutte le dichiarazioni indicate nel presente capitolato, dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente a copia fotostatica, leggibile e non autenticata, di un documento d'identità in corso di validità del soggetto che ha sottoscritto le dichiarazioni stesse.

Sia la non presentazione di tutti i documenti e delle certificazioni richiesti che la non rispondenza anche di uno solo tra i documenti e le certificazioni di cui sopra rispetto a quanto richiesto, determinerà l'esclusione dalla partecipazione alla gara.

- 2) BUSTA B "OFFERTA TECNICA", plico chiuso e sigillato riportante, pena la non ammissione alla gara, le caratteristiche tecniche dei mezzi offerti conformemente alle prescrizioni definite nel capitolato tecnico, utilizzando l'apposita scheda Allegato "C". In detta busta, oltre all'allegato "C", debitamente compilato in tutte le sue parti, ai fini della corretta individuazione da parte della stazione appaltante delle caratteristiche del mezzo offerto, dovranno essere inseriti disegni, foto, figurini e/o eventuale relazione tecnica e documentazione illustrativa utili ai fini della valutazione del mezzo offerto.

In particolare la documentazione tecnico descrittiva a corredo del suddetto allegato "C", debitamente compilato dovrà contenere quanto segue :

1. disegni quotati con viste esterne di tutti i lati dell'autobus;
 2. disegni quotati della sezione tipo in corrispondenza dei sedili passeggeri e del posto di guida;
 3. scheda tecnica del motore, riportante il diagramma di coppia/potenza;
 4. disegno dell'ubicazione delle botole di ispezione predisposte per la manutenzione dell'autobus;
 5. disegno dell'ubicazione delle botole di aerazione e sicurezza;
 6. disegno dell'ubicazione dei pannelli fonoassorbenti ed ignifughi installati;
 7. disegno quotato dell'intero campo di visibilità dal posto di guida (incluso quello degli specchi);
 8. disegno quotato per la descrizione della manovrabilità dell'autobus (riportante i valori degli elementi generali e le dimensioni esterne elencati nell'allegato "A" nonché l'ingombro massimo della carreggiata in corrispondenza del valore massimo dell'angolo di sterzata);
 9. disegno quotato degli accessi con indicazione delle altezze di ogni piano e delle altezze dei gradini nonché delle larghezze degli accessi stessi;
 10. copia dei documenti di omologazione del veicolo o documentazione attestante l'avvenuta richiesta di omologazione.
- 3) BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA": plico chiuso e sigillato contenente, pena la non ammissione alla gara, l'offerta economica, redatta in carta semplice intestata alla ditta offerente e sottoscritta dal Legale Rappresentante della stessa, espressa in cifre e lettere. Gli importi, da indicarsi in Euro, I.V.A. esclusa, comprenderanno:
- ❑ Il prezzo per la fornitura dell'autobus, con quotazione degli importi parziali offerti per la pedana disabili manuale nonché per l'impianto di climatizzazione - vano autista;
 - ❑ La valutazione dell'usato in permuta.

Inoltre dovrà essere indicato con voce separata la quotazione per l'impianto di climatizzazione per l'intero autobus la cui fornitura è da intendersi in forma di opzione da esercitarsi entro la data di stipula del contratto. L'offerta dovrà essere sottoscritta, pena l'esclusione, dal Legale Rappresentante o dal Procuratore Speciale dell'impresa singola.

Nel caso di associazione temporanea di imprese l'offerta dovrà essere congiuntamente sottoscritta, pena l'esclusione, da tutte le imprese raggruppate.

In caso di Consorzio, l'offerta dovrà essere sottoscritta, pena l'esclusione, dal Legale Rappresentante o Procuratore speciale del consorzio e dai Legali Rappresentanti o Procuratori Speciali dei singoli consorziati per i quali il Consorzio medesimo avrà dichiarato di concorrere.

3. Modalità di pagamento

Il pagamento delle fatture, relative ai mezzi consegnati, sarà effettuato con le seguenti modalità.

- a) La quota finanziata con contributo della Regione Marche verrà liquidata, previo positivo esito del “Collaudo di accettazione” dell’autobus, ad avvenuta erogazione del finanziamento da parte della Regione Marche;
- b) la quota a carico diretto della Società verrà pagata :
 - b1) per l’ammontare pari all’I.V.A. sul valore imponibile, entro 60 giorni dalla consegna dei singoli mezzi e previo positivo esito del “Collaudo di accettazione” dell’autobus;
 - b2) per la quota dell’imponibile a copertura diretta da parte della Società, entro 120 giorni dalla consegna del mezzo, previo positivo esito del “Collaudo di accettazione” dell’autobus.

4. Garanzie per vizi e difetti

La Ditta offerente si impegnerà a garantire l’autobus per il periodo da indicare negli appositi punti dell’Allegato C, sia per la carrozzeria che per gli organi meccanici e tecnologici; le suddette garanzie dovranno essere comunque di durata non inferiore ad anni quattro.

Inoltre la Ditta offerente dovrà rispondere e far fronte a danni o a difetti di funzionamento, che possono dipendere dalla cattiva qualità delle materie prime impiegate, da deficienze costruttive e di progettazione, da inadeguata installazione degli accessori e/o da qualsiasi altra causa, salvo quelle imputabili a normale usura o ad uso improprio dell’autobus.

Nei predetti periodi di garanzia, la Ditta offerente assume l'obbligo di provvedere a completa sua cura e spese, alla sostituzione delle parti danneggiate o difettose o all'esecuzione delle riparazioni e/o sostituzioni che eventualmente si rendessero necessarie per mettere o rimettere l'autobus in piena efficienza, incluso anche il ripristino delle parti consumabili e dei fluidi che risulti necessario sostituire a seguito dei suddetti interventi in garanzia.

In relazione all'esistenza di difetti non riconoscibili in fase di collaudo, nel periodo di validità della garanzia, anche nei momenti successivi al collaudo definitivo, la ASSM S.p.A. potrà scegliere fra l'eliminazione di tali difetti a spese della Ditta o l'addebito del danno, a valere sull'importo della cauzione, fatta salva la possibilità di procedere anche alla risoluzione del contratto, nell'ipotesi che l'autobus risultasse inadatto all'uso previsto o comunque atteso in relazione alle caratteristiche tecniche richieste.

Nel periodo contrattuale e/o di garanzia, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a restituire il mezzo, idoneo per il servizio, entro :

- 7 giorni, dalla richiesta dell'intervento, nei casi in cui si debba procedere alla sostituzione e/o riparazione di complessivi di particolare rilevanza (cambio, motore, differenziale, organi di guida ecc...);
- 2 giorni dalla richiesta di intervento, nei casi di riparazioni e/o interventi di minore entità.

5. Diritti di fabbricazione

La Ditta fornitrice assume diretta e completa responsabilità dei diritti di privativa industriale e di esclusività che possono essere vantati da terzi, tenendo la ASSM S.p.A. indenne da qualsiasi molestia.

6. Consegna

I mezzi dovranno essere consegnati secondo la tempistica indicata in fase di offerta.

La consegna degli autobus, dopo il Collaudo di accettazione e la successiva immatricolazione, avverrà presso il deposito ASSM S.p.A. di Tolentino, senza alcun sovrapprezzo per il trasporto del veicolo o dei suoi componenti, di cui il fornitore assume il completo rischio.

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo, messo a punto, pronto all'uso e munito della documentazione necessaria per l'ottenimento dei contributi da parte della Regione Marche.

L'avvenuta consegna dovrà risultare da apposito documento di ricevuta rilasciato al fornitore e firmato dall'incaricato della ASSM S.p.A. per la ricezione.

Nell'attesa dell'ottenimento delle documentazioni e certificazioni necessarie alla circolazione ed all'ottenimento del finanziamento da parte della Regione Marche, il veicolo potrà essere parcheggiato, previo accordo tra le parti e sotto la responsabilità dell'offerente, presso il deposito della ASSM S.p.A..

7. Collaudi

La ASSM S.p.A. si riserva di eseguire collaudi in corso di produzione, senza specifica formalità, con personale tecnico di sua fiducia.

L'autobus, una volta completato nell'allestimento richiesto e comunque prima di essere immatricolato, dovrà essere collaudato, mediante "Collaudo di accettazione", eseguito da personale tecnico della ASSM S.p.A. o comunque di sua fiducia, per accertare la completezza di ogni sua parte alle prescrizioni del capitolato ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Al raggiungimento di 50.000 Km, o comunque alla scadenza dei 12 mesi dalla data di consegna, si procederà al "collaudo definitivo", eseguito da personale tecnico della ASSM S.p.A. o comunque di sua fiducia.

La ASSM S.p.A., con apposita comunicazione, informerà il fornitore della data fissata per il collaudo definitivo, dando facoltà allo stesso fornitore di presenziare al collaudo stesso che comunque avverrà anche nel caso in cui egli non si presentasse all'Azienda.

Il collaudo definitivo consisterà nel controllo dell'integrità, del pieno funzionamento e del soddisfacimento di tutti i requisiti e componenti dell'autobus consegnato rispetto alle prescrizioni del capitolato ed alle caratteristiche dichiarate in sede di presentazione di offerta.

Durante il collaudo si dovrà accertare che le cause di eventuali ripetitivi guasti e mal funzionamenti siano stati individuati e rimossi.

Comunque l'esito positivo o negativo del "Collaudo definitivo" sarà formalizzato mediante comunicazione scritta da parte dell'Azienda ASSM S.p.A., a stretto giro di posta, mentre l'esito negativo o positivo del "Collaudo di accettazione" potrà essere formalizzato con apposita dichiarazione sottoscritta in sede di visita di collaudo dell'incaricato o mediante lettera raccomandata da recapitarsi alla ditta fornitrice.

In ogni caso entrambi i collaudi, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, che anzi può tutelarsi anche tramite la fideiussione, non sollevano il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

8. Ricambi e manutenzione

In caso di mancato invio da parte del fornitore od invio di documentazione non completa di argomenti o di dati tecnici o comunque non rispondenti alle necessità della ASSM S.p.A. per la manutenzione dei mezzi, la ASSM S.p.A. si riserva il diritto di non accettare i veicoli fintanto che non vengano rispettati gli impegni assunti o anche di tutelarsi tramite la fidejussione.

9. Penalità

Nel caso di ritardata consegna degli autobus nuovi, rispetto ai tempi dichiarati nell'offerta, sarà applicata, senza alcuna formalità e purché il ritardo non sia imputabile a causa di forza maggiore, stimata tale a giudizio insindacabile della ASSM S.p.A., una penale giornaliera nella misura dello 0,6 per mille (zerovirgolaseiper mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, maggiorato dell'I.V.A., relativo all'autobus oggetto della fornitura non consegnati nei tempi previsti e per un periodo fino ad un ritardo di 60 giorni; per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120, sarà applicata la penalità dello 1,0 per mille (unovirgolazeroper mille) per giorno solare, sul valore dell'importo, maggiorato dell'I.V.A..

Fermo quanto sopra disposto, la ASSM S.p.A. ha altresì facoltà di recedere dall'acquisto qualora dovessero verificarsi ritardi nella consegna superiori a 60 giorni. Resta salvo il risarcimento dei danni subiti dalla ASSM S.p.A..

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, la ASSM S.p.A. potrà rivalersi mediante trattenuta su eventuali altri crediti dell'aggiudicataria o sulla cauzione.

Per quanto non contemplato dal presente capitolato si fa rinvio alle Leggi e Regolamenti in vigore.

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardata consegna dell'autobus sottoposto a riparazione in garanzia, rispetto ai tempi previsti per l'esecuzione degli interventi (7 giorni, per la

sostituzione e/o riparazione di complessivi di particolare rilevanza e 2 giorni nei casi di riparazioni e/o interventi di minore entità) verrà applicata una penale di euro 80,00.

Nel caso in cui la ritardata consegna del mezzo eccedesse i 60 (sessanta) giorni, la ASSM S.p.A., oltre all'applicazione delle penalità sopra indicate, si riserva il diritto di procedere a suo insindacabile giudizio alla risoluzione del contratto e/o al risarcimento del maggior danno.

La ASSM S.p.A. ha la facoltà di chiedere alla Ditta, in luogo dell'applicazione della penale, la disponibilità di un autobus avente le stesse caratteristiche di quello inutilizzabile.

Per tutte le riparazioni in garanzia che comportino la necessità di trasferimento del mezzo presso l'officina autorizzata per la riparazione da parte del personale della ASSM S.p.A., la Ditta riconoscerà un rimborso spese forfettizzato pari a Euro 100,00 per trasferimenti inferiori ai 100 (cento) km (tragitto di andata e ritorno) e di importo da definirsi in maniera proporzionale per percorrenze superiori.

10. Variabilità prezzi

I prezzi si intendono fissi ed invariabili relativamente all'intera fornitura, sempre che l'assegnazione avvenga nei termini di validità dell'offerta.

11. Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 24 lettera b) del D.Lgs. 17 marzo 1995 n. 158.

Per l'attribuzione dei punteggi vengono individuati due distinti fattori:

- il parametro di valutazione
- il coefficiente di valutazione.

Il parametro di valutazione (K) è il peso attribuito ai seguenti elementi:

- caratteristiche estetiche;
- caratteristiche tecniche ripartite in :
 - valore tecnico
 - servizio successivo alla vendita
 - costi di gestione e rendimenti;
- prezzo di vendita;
- termini di consegna;

Il coefficiente di valutazione (X) è il punteggio attribuito, in una scala da 0 a 20, ad alcune

caratteristiche qualitative ritenute di maggiore importanza nell'ambito di ciascuno degli elementi già individuati nella definizione del parametro di valutazione: ciò in base ai criteri ed alle modalità precisate nella scheda di valutazione **allegato D**.

Una volta attribuiti i coefficienti di valutazione, si procederà ad assegnare i punteggi di valutazione delle offerte delle singole ditte come sommatoria dei prodotti tra i coefficienti di valutazione predetti ed il valore (peso) attribuito ai singoli parametri.

$$V_{ti} = \sum X_j \times K_j$$

Con:

V_{ti} = punteggio complessivo della offerta i-esima;

X_j = coefficiente di valutazione del parametro j-esimo;

K_j = valore (peso) attribuito al parametro j-esimo.

I valori dei parametri (pesi) di valutazione sono definiti come segue.

- Caratteristiche estetiche **K= 0,25**
(il punteggio massimo attribuibile per le caratteristiche estetiche sarà quindi pari a $20 \times 0,25 = 5$)
- Caratteristiche tecniche **K= 2,50**
Tale valore viene ottenuto come somma dei seguenti K_i :
 - Valore tecnico:..... $K_1= 1,5$ (punti max attribuibili = $20 \times 1,5 = 30$)
 - Servizio successivo alla vendita..... $K_2= 0,5$ (punti max attribuibili = $20 \times 0,5 = 10$)
 - Costi di gestione e rendimenti..... $K_3= 0,5$ (punti max attribuibili = $20 \times 0,5 = 10$)(il punteggio massimo attribuibile per le caratteristiche tecniche sarà quindi pari a $20 \times 2,5 = 50$)
- Consegna **K= 0,25**
(il punteggio massimo attribuibile per la consegna sarà quindi pari a $20 \times 0,25 = 5$)
- Prezzo..... **K= 2**
(il punteggio massimo attribuibile per il prezzo sarà quindi pari a $20 \times 2 = 40$)

12. Clausola di salvaguardia

La ASSM S.p.A. si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere e/o sospendere l'aggiudicazione della gara, senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta.

13. Modalità e procedimento di aggiudicazione

Il procedimento avrà il seguente svolgimento.

Nella data indicata sul bando, presso la sede della ASSM S.p.A., il Presidente della Commissione di gara, in seduta pubblica, dichiarata aperta la gara, darà lettura dell'elenco dei plichi pervenuti.

La Commissione, quindi, escluderà dalla gara i plichi pervenuti oltre il termine indicato nel bando nonché i plichi non conformi alle prescrizioni di cui al presente capitolato.

Si procederà all'apertura dei plichi e successivamente all'apertura e all'esame del contenuto delle buste contrassegnate dalla dicitura "DOCUMENTI (Busta A)", procedendo all'esclusione dei concorrenti che non avranno presentato, o avranno presentato in modo difforme o incompleto, la documentazione prevista dal paragrafo 2.

Con riferimento ai soli concorrenti ammessi, la Commissione provvederà, in una o più sedute private, alla valutazione del contenuto delle buste contrassegnate dalla dicitura "OFFERTA TECNICA (Busta B)" e quelle contrassegnate dalla dicitura "OFFERTA ECONOMICA (Busta C)".

La commissione potrà richiedere alle Ditte offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica che riterrà necessarie.

La ASSM S.p.A. non risponde in nessun caso di eventuali disguidi attribuibili al servizio postale.

La Commissione di gara procederà, quindi, alla valutazione delle offerte presentate per i singoli lotti e darà tempestiva comunicazione agli organi competenti dell'ASSM trasmettendo i verbali di gara, al fine di procedere all'aggiudicazione della fornitura.

Nel caso che due o più Imprese abbiano conseguito uguale punteggio, si procederà per pubblico sorteggio.

14. Aggiudicazione definitiva

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.

La ASSM S.p.A. si riserva la facoltà di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta.

L'aggiudicatario dovrà provvedere, entro 5 (cinque) giorni dal ricevimento della richiesta della ASSM S.p.A., a presentare in originale o copia autenticata, qualora non l'avesse già fatto in sede di offerta:

- a) idonea documentazione, rilasciata dai singoli committenti delle forniture indicate nella dichiarazione presentata a corredo dell'offerta (dichiarazione sull'intervenuta esecuzione di forniture di autobus di cui all'art. 3 lett. d del bando di gara) attestante, per ciascuna fornitura, la data delle singole consegne ed il relativo importo, nonché che la stessa è stata eseguita a perfetta regola d'arte e con buon esito e non ha dato luogo a contestazione. Ove il committente sia una Pubblica Amministrazione, la predetta documentazione dovrà essere rilasciata nelle

forme di legge dall'ufficio competente; nel caso invece di committenti privati sarà sufficiente un'attestazione sottoscritta da un rappresentante del committente;

- b) il certificato del Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura recante la "dicitura antimafia".
- c) cauzione definitiva, prestata mediante fideiussione bancaria od assicurativa, entrambe attivabili a semplice richiesta e senza eccezioni, pari al 10% dell'importo complessivo offerto. Detta cauzione resterà vincolata fino al termine del periodo di garanzia dei mezzi. La fideiussione dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante con firma autenticata da notaio che accerti il potere di rappresentanza. Il Deposito cauzionale è costituito a garanzia dell'esatto adempimento, da parte del fornitore, di tutte le obbligazioni assunte con la sottoscrizione del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse. In tutti i predetti casi la ASSM S.p.A. ha diritto di disporre del deposito cauzionale e di ogni altra somma dovuta dal fornitore, salvo l'esperimento di ogni ulteriore azione. In ogni caso il fornitore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la ASSM S.p.A. si sia avvalsa, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto. Lo svincolo del deposito cauzionale sarà autorizzato dalla ASSM S.p.A. al termine del contratto ed in sede di chiusura del rapporto, dopo che saranno stati adempiuti dal fornitore tutti gli obblighi assunti, ivi compresi quelli previsti nel periodo di garanzia.

L'Associazione Temporanea di Imprese, ove risulti aggiudicataria, dovrà presentare la documentazione di cui al precedente punto b) con riferimento a ciascuna impresa riunita.

I Consorzi dovranno presentare la documentazione di cui al precedente punto b) con riferimento al Consorzio stesso e ai singoli consorziati per i quali il Consorzio avrà indicato di concorrere.

La stipula del contratto è comunque subordinata al positivo accertamento in ordine alla insussistenza a carico dell'aggiudicatario degli impedimenti previsti dalla L. 575/65 e dal D.Lgs 490/94 e successive modifiche e integrazioni in materia "antimafia".

Qualora il concorrente aggiudicatario non produca, entro 5 (cinque) giorni dalla data della predetta comunicazione, la documentazione di cui sopra, nonché ogni altra documentazione eventualmente occorrente alla stipula, l'Azienda ha facoltà di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e di aggiudicare la fornitura al secondo classificato in graduatoria, rivalendosi in ogni caso sulla cauzione prestata a garanzia dell'offerta, salvo il ristoro degli ulteriori danni.

L'Azienda procederà comunque alla revoca e ai provvedimenti conseguenti nel caso dalla documentazione presentata l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta.

La Ditta aggiudicataria, dovrà provvedere alla sottoscrizione del contratto entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione.

Nel caso di mancata sottoscrizione entro il termine suddetto, la ASSM S.p.A. provvederà ad annullare l'aggiudicazione, ad escutere la cauzione provvisoria ed a dichiarare aggiudicatario il successivo offerente in graduatoria assegnandogli analogo termine di giorni 5 (cinque) per la produzione della documentazione prevista.

La nuova ditta aggiudicataria, dovrà provvedere alla sottoscrizione del contratto entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione.

I termini suddetti sono stati indicati anche al fine di rispettare modalità e termini stabiliti con decreto del Dirigente del Servizio Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n° 1362 del 2005 della Regione Marche, per poter usufruire del finanziamento ivi previsto.

La ASSM S.p.A. si riserva di richiedere d'ufficio i certificati penali relativamente ai Legali Rappresentanti dell'Offerente aggiudicatario, nonché i certificati relativi a procedimenti di applicazione delle misure di prevenzione contro la mafia secondo quanto previsto dalla vigente normativa statale.

Il procedimento di controllo di tutti gli aspetti determinanti la validità dell'offerta e la conseguente eventuale esclusione dell'aggiudicatario con sostituzione dello stesso con il successivo offerente in graduatoria, potrà essere reiterato a discrezione della Società aggiudicatrice salvo ed impregiudicato il diritto di annullare il procedimento di aggiudicazione.