

AZIENDA SPECIALIZZATA SETTORE MULTISERVIZI S.p.A.

Sede: 62029 TOLENTINO (MC) - Corso Garibaldi 78

FORNITURA DI UN AUTOBUS URBANO

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI AL COEFFICIENTE DI VALUTAZIONE (X)

Nella determinazione dei punteggi si terrà conto della cifra fino alla seconda decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive (arrotondamento per difetto).

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_**

1) CARATTERISTICHE ESTETICHE

Massimo valore del coefficiente di valutazione punti **20** (venti) così ripartito:

1.1) COEFFICIENTE DI AERODINAMICITA'

Massimo valore del coefficiente di valutazione punti **8**

Al mezzo che presenta il miglior coefficiente di aerodinamicità: punti 8(otto);

agli altri in proporzione con la formula:

$$\frac{Caer\ min}{Caer\ i} \times 8$$

con:

Caer min = Coefficiente di aerodinamicità migliore

Caer i = Coefficiente di aerodinamicità dell'offerta i-esima

1.2) LINEA ESTETICA

Massimo valore del coefficiente di valutazione punti **10**

La valutazione della linea estetica viene valutata con il rapporto fra superficie vetrata e superficie totale (laterale + fronte + retro) dell'autobus

Alla migliore linea estetica punti 10 (dieci) gli altri in proporzione con la formula

$$\frac{Rapp\ est\ i}{Rapp\ est\ migl} \times 10$$

con:

Rapp est migl = Coefficiente estetico migliore

Rapp est i = Coefficiente estetico i-esimo

1.3) QUALITA' MATERIALI CARROZZERIA

Massimo valore del coefficiente di valutazione: punti **2**

La valutazione della qualità dei materiali costituenti la carrozzeria è rilevata attraverso il rapporto % tra la superficie non ossidabile e la superficie totale (escluse le finestrate) esterna dell'autobus.

Al miglior rapporto verranno assegnati punti 2 (due) gli altri in proporzione con la formula:

$$\frac{Rapp\ n\ oss\ i}{Rapp\ n\ oss\ max} \times 2$$

con:

Rapp n oss max = Coefficiente qualità carrozzeria migliore

Rapp n oss i = Coefficiente qualità carrozzeria i-esimo

2) CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1) VALORE TECNICO

Massimo valore del coefficiente di valutazione punti **20** (venti), così ripartito:

2.1.1 PASSEGGERI AMMISSIBILI (in piedi) escluso autista:

massimo punti **3** (tre).

Il punteggio sarà assegnato secondo il seguente criterio:

fermo restando che il numero di posti seduti non deve essere inferiore a 25 unità e che l'autobus deve essere dotato di posto per carrozzeria il punteggio di tre punti verrà assegnato alla ditta che avrà l'omologazione col maggior numero di posti in piedi; nel caso il certificato di omologazione non venga presentato in quanto il mezzo non è dotato dell'omologazione, la ditta dovrà dichiarare il dato richiesto che dovrà successivamente risultare confermato dal certificato.

Alle altre ditte in proporzione ma con un utilizzo di un coefficiente ridotto pari a 2 con applicazione della seguente formula:

$$\frac{P_i}{P_{max}} \times 2$$

con:

P_i = passeggeri offerta i-esima

P_{max} = passeggeri dell'offerta massima

2.1.2) POTENZA FISCALE espressa in kW

punti **2** (due).

Al valore minimo delle offerte presentate punti 2,0; ai restanti, punteggio ricavato dalla seguente formula:

$$\frac{CF_{min}}{CF_i} \times 2,0$$

dove: CF_{min} = potenza minima

CF_i = potenza offerta i-esima

2.1.3) POTENZA MASSIMA espressa in kW:

punti **2** (due).

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, punteggio massimo; ai restanti punteggi secondo la seguente relazione:

$$\frac{CV_i}{CV_{max}} \times 2,0$$

dove: CV_{max} = potenza massima tra le offerte

CV_i = potenza offerta i-esima

2.1.4) CAPACITA' SERBATOIO GAS METANO

Con un massimo di punti **5** (cinque):

Capacità da 220 a 230 litri	punti 0
Capacità da 231 a 240 litri	punti 2
Capacità da 241 a 250 litri	punti 3
Capacità da 251 a 260 litri	punti 4
Capacità oltre 260 litri	punti 5

2.1.5) EMISSIONI INQUINANTI

Con un massimo di punti **3** (tre)

I valori massimi ammissibili degli inquinanti devono essere quelli previsti nella normativa per motori EEV per i seguenti parametri (con valori espressi in g/kWh):

- idrocarburi incombusti HC (THC)
- ossido di carbonio (CO)
- ossido di azoto (NOx)

Nell'All. C dovranno essere riportati i tre valori previsti dalla normativa europea per i motori EEV alimentati a metano.

Verrà assegnato punteggio alla ditta che presenta valori inferiori alla normativa europea: in particolare, con riferimento alla sommatoria dei tre elementi, verrà assegnato 1(un) punto per ogni grammo (con arrotondamento al grammo per difetto) in meno rispetto a quanto riportato dalla normativa con un massimo di 3 (tre) punti. Si precisa che singolarmente i valori del limite di legge per EEV non potrà essere superato.

2.1.6) DIAMETRO MINIMO DI VOLTA

Con un massimo di punti **2** (due)

Tale punteggio sarà assegnato all'autobus che presenterà il valore minimo del diametro di volta. Gli altri in proporzione con riferimento alla formula sotto riportata:

$$\frac{D \text{ min}}{D i} \times 2$$

con:

$D \text{ min}$ = diametro minimo del veicolo con la migliore prestazione

$D i$ = diametro dell'offerta i-esima

2.1.7) RUMOROSITÀ INTERNA

Punti **2** (due)

Fermo restando il rispetto delle norme vigenti applicabili il punteggio sarà assegnato all'autobus che presenterà, **come da certificato di omologazione**, il livello di rumorosità più basso in assoluto e calcolato come media tra i valori riscontrati in posizione anteriore, centrale, posteriore e posto guida; nel caso il certificato di omologazione non venga presentato in quanto il mezzo non è dotato dell'omologazione, la ditta dovrà dichiarare il dato richiesto che dovrà successivamente risultare confermato dal certificato.

Non sarà assegnato punteggio agli altri autobus.

2.1.8) DISPOSITIVI DI SICUREZZA DISCESA PORTA POSTERIORE (centrale)

Punti **1** (uno).

Verrà assegnato per la presenza di impianto con fotocellula per la segnalazione di ingombro porta posteriore (centrale).

2.2) SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA

Massimo valore del coefficiente di valutazione punti **20** (venti) così ripartito:

2.2.1) GARANZIE

massimo punti **5** (cinque) così ripartiti:

In riferimento agli anni di garanzia, riconosciuti dalla ditta dopo il collaudo definitivo, ed in riferimento al mantenimento delle condizioni originali delle parti di carrozzeria relative all'ossatura (lesioni strutturali non superiori a 2 cm. nel senso longitudinale della lesione), verniciatura (fioritura totale non superiore a 0,5 mq.):

- almeno dodici anni, dal collaudo definitivo: punti 5 (cinque);
- almeno nove anni, dal collaudo definitivo: punti 3 (tre);
- almeno sei anni, dal collaudo definitivo: punti 1(uno).

2.2.2) AFFIDABILITÀ

massimo punti **10** (dieci) così ripartiti:

Garanzia aggiuntiva per organi meccanici (linea di trasmissione, cambio, ponte, cinematismi vari, ecc):

- * fino a 12 anni: punti 10 (dieci);
- * fino a 9 anni: punti 6 (sei);
- * fino a 6 anni: punti 3 (tre).
- * fino a 5 anni: punti 1(uno)

2.2.3) SERVIZIO ASSISTENZA ED ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA

Massimo di punti **5** (dieci) assegnabili secondo il seguente criterio:

- ❖ officina autorizzata entro 80 km dalla sede aziendale ASSM SpA punti 5 (cinque)
- ❖ officina autorizzata entro 150 km dalla sede aziendale ASSM SpA punti 2 (due)
- ❖ officina autorizzata oltre 150 km dalla sede aziendale ASSM SpA punti 0 (zero)

La distanza viene misurata con la percorrenza più breve tra la sede dell'ASSM SpA e l'officina autorizzata con utilizzo di strade statali e provinciali

2.3) COSTI DI GESTIONE

2.3.1) CONSUMO

Massimo punti **20** (venti).

Il dato, espresso in kg/100 km di gas metano verrà desunto dal certificato di omologazione (prove a norme C.U.N.A.); nel caso il certificato di omologazione non venga presentato in quanto il mezzo non è dotato dell'omologazione, la ditta dovrà dichiarare il dato richiesto che dovrà successivamente risultare confermato dal certificato.

Al dato più economico punti 20 (venti) ed ai restanti secondo la relazione seguente:

$$\frac{C_{min}}{C_i} \times 20$$

dove: C_{min} = dato più economico tra le offerte (kg/100 km di gas metano)
 C_i = dato offerta i-ma
 20 = punteggio massimo attribuibile

3) PREZZO

Fino ad un massimo di **20** (venti) punti ripartiti come di seguito indicato:

3.1) PREZZO DI VENDITA

Fino ad un massimo di **15** punti ottenuti mediante indice sul prezzo più basso.

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times 15$$

dove: P_{min} = prezzo minimo tra gli offerenti
 P_i = prezzo offerta i-ma
 15 = punteggio massimo attribuibile

Prezzo massimo I.V.A. esclusa, oltre il quale non verrà assegnato punteggio, 113.000 Euro

3.2) PREZZO DI PERMUTA

Fino ad un massimo di **5** punti ottenuti mediante indice sul rapporto tra la valutazione dell'autobus in permuta ed il prezzo di offerta dell'autobus nuovo.

$$\frac{R_i}{R_{max}} \times 5$$

dove: R_i = rapporto offerta i-esima
 R_{max} = rapporto massimo riscontrato tra le offerte
 5 = punteggio massimo attribuibile

4) TERMINI DI CONSEGNA

Massimo di punti **20** (venti) assegnabili secondo il seguente criterio:

- | | |
|--|--------------------|
| * entro 60 gg. data aggiudicazione definitiva: | punti 20 (venti); |
| * tra 61 e 90 gg. data aggiudicazione definitiva: | punti 16 (sedici); |
| * tra 91 e 120 gg. data aggiudicazione definitiva: | punti 10 (dieci); |
| * tra 121 e 150 gg data aggiudicazione definitiva: | punti 4 (quattro); |
| * tra 151 e 210 gg data aggiudicazione definitiva: | punti 0 (zero). |